



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



DEPORTE GALEGO

galicia

XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



PROBA: XIII RALLYE SUR DO CONDADO

PROVINCIA: PONTEVEDRA

DATA: 08, 09 e 10 de Xullo de 2016

INDICE

Programa Horario	3
Taboeiro Oficial de Avisos	4
Organización:	4
Definición	4
Comité da Organización	4
Secretaría Comité da Organización	4
Oficiais do Rallye	5
Modalidades Xerais	5
Artigo 2 Puntuabilidade	6
Artigo 3 Descrición	7
Artigo 4 Vehículos Admitidos	7
Artigo 5 Concursantes admitidos	7
Artigo 6 Solicitud de inscrición- inscricións	8
Artigo 7 Dereitos de inscrición- seguros	8
Obrigacións Xerais	8
Artigo 8 Publicidade	8
Desenrolo da proba	11
Artigo 9 Recoñecementos	11
Artigo 10 Hora Oficial do Rallye	12
Artigo 11 Penalizacións	9
Artigo 12 Premios e trofeos	10
PROGRAMA REUNIONS COMISARIOS DEPORTIVOS	10
ANEXO I Licencias Válidas para a TEmapada 2016 (Anuario F.G.A)	11
ANEXO II Libro de Rota (ROADBOOK) Standard	13
ANEXO III Terminoloxía	14
ANEXO IV Relacións cos concursantes	15
ANEXO V Organización xeral da seguridade	16
ANEXO VI Itinerario Horario	19
ANEXO VII Parques de pechados, de traballo e final de asistencia	20
ANEXO VIII Caravana Rallye	23
PLAN ACTUACION RELACIONES COS PARTICIPANTES	25

I.- PROGRAMA - HORARIO

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
03/06/16	10:00	Apertura de inscricións (Pilotos Inscritos no Campionato Galego)	ESCUDERÍA SURCO Rúa Marques de Viana,14 Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra Tfno.: 602 245 333 608 959 799 Fax: 881 254 056 escuderiasurco@hotmail.com e Online na paxina web
08/06/16	10:00	Apertura de inscricións (Resto de Pilotos)	
30/06/16	20:00	Peche de inscricións	
2/07/16 3/07/16 7/07/16	08:30 a 12:00	Distribución do libro de ruta Se entregará, al equipo sólo el día que marcado para reconocer 608 856 455	Tapería Restaurante KtroRúas Rúa Castelao, 23 Salvaterra de Miño
	09:00 a 14:00 15:00 a 21:00	Autorización para Recoñecementos	Nos treitos en función da data elixida polo pilotos, e de acordo coa organización.
05/07/16	20:00	Publicación lista de inscritos	Secretaría do Rallye e Páxina Web www.rallyesurdocondado.org
08/07/16	16:30 a 17:30	Verificacións Administrativas	Números Impares VAGALUME Café R. Marques de Viana, 15 36450 Salvatierra de Miño
	17:31 a 18:30	Voluntarias	
	18:31 a 19:30	Nº 01 a Nº38	Números Pares Flamings Café Rúa do Carne Nº4 36450 Salvatierra de Miño
	19:31 a 20:30	Nº 39 a Nº76	
	20:31 a 21:30	Nº 77 a Nº115	
	20:31 a 21:30	Nº 116 a Nº150	
	17:00 a 18:00	Verificacións Técnicas	Nave de Autobuses Raul Polígono Industrial Salvaterra de Miño
	18:01 a 19:00	Voluntarias	
	19:01 a 20:00	Nº 01 a Nº38	
	20:01 a 21:00	Nº 39 a Nº76	
	21:01 a 22:00	Nº 77 a Nº115	
	22:01 a 23:00	Nº 116 a Nº150	
	19:45 a 20:15	Firmas de Autógrafos e Photocall	Parque da Canuda Salvaterra de Miño
	23:30	Hora límite presentación de Vehículos no parque pechado	
09/07/16	0:30	Publicación lista de autorizados a toma-la saída	
	07:30	Saída 1º participante 1ª sección	Parque Pechado Salvaterra de Miño
	10:29	Chegada 1º participante 1ª sección	Parque Reagrupamento "Praza do Concello Salceda Caselas"
	10:59	Saída 1º participante 2ª sección	
	14:12	Chegada 1º participante 2ª sección	Parque Reagrupamento "A CANUDA"
	15:32	Saída 1º participante 3ª sección	Parque Reagrupamento "Praza do Concello Salceda Caselas"
	18:57	Chegada 1º participante 3ª sección	
	19:17	Saída 1º participante 4ª sección	
	22:27	Chegada 1º participante 4ª sección	Parque Pechado "A CANUDA"
22:45	Verificacións final de Oficio	Talleres Mingos Casal s/n Salvaterra de Miño	
10/07/16	00:00	Publicación de resultados	Taboleiro Oficial de Avisos
	01:00	Reparto de premios e Trofeos	Podio do Rallye no Parque Pechado

NO CASO DE CHEGAR TARDE ÁS VERIFICACIÓNS, TANTO ADMINISTRATIVAS COMO TÉCNICAS, IMPORASE UNHA SANCION DE 30 € POR CADA HORA OU FRACCIÓN

Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOEIRO OFICIAL DE AVISOS

Dende o día 4 de Xuño de 2016 as 10:00 horas, ata o día 08 de Xullo de 2016 as 15:30 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en:

ESCUDERÍA SURCO
Rúa Marqués de Viana, 14
Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra
Tfno. : 608 959 799 // Fax: 881 254 056
e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

Dende o día 08 de Xullo de 2016 as 15:30 horas, ata o día 10 de Xullo as 01:30 horas, na Oficina Permanente do Rallye, emprazada na Casa da Cultura, e no Parque Pechado sito no Parque da Canuda en Salvaterra de Miño.

2- ORGANIZACIÓN

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición.

A Escudería SURCO organiza o XIII Rallye Sur do Condado, que se desenvolverá dende o día 08 ó día 10 de Xullo do ano 2.016.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas Prescricións Comúns os Campionatos e Copas de Galicia 2016, as Prescricións Comúns para Rallyes, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da Proba, no C.D.I. (e os seus anexos); as Prescricións Xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas FIA, e no seu caso, as condicións de organización comúns os Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 11 de Maio de 2.016. A proba ten permiso o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-028-RA

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente

D. Manuel Carballo Logo

Vocais

D. Álvaro Fernández González.	D. Roberto González Gil.
D. Candido Carrera Estévez.	D. Sergio Fernandez Francisco.
D. Javier Carrera Estévez.	D. Vicente Gallego Suarez.
D. Ivan j. Roldan Carral.	D. Ismael Gregorio Álvarez.
D ^a . Lorena González Outerelo.	D. Sergi Rodriguez Estévez.
D. Marcos Fontán Ojea.	D. Bruno T. Rivera Pazos.
D. Miguel Maneiro Álvarez.	

SECRETARIO D. Ignacio José Davila Estévez

Dirección da Secretaría do Comité Organizador :

ESCUDERÍA SURCO
Rúa Marqués de Viana, 14 Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra
Tfno. : 608 959 799 //Fax: 881 254 056
e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

Artigo 1.3.- Oficiais:

Presidente da Escudería	D. Manuel Carballo Logo	DC-1662-GA
Comisarios Deportivos:		
<u>Presidente:</u>	D. Victoriano González Boullosa	CD1 ^a -0029 -GA.
	D ^a . Maite Vilanova López	CD-0980-GA.
	D. Álvaro Fernández González	CD-0202-GA.
Observador da F.G. de A.:	D. Santiago González Boullosa	OBS-0030-GA.
Director de Carreira	D. Ignacio J. Davila Estévez	DC1 ^a -0199-GA
Comisarios Técnicos:		
<u>Presidente:</u>	D. Alberto Fernandez Casal	JOC1 ^a -0201-GA.
	D. Miguel A. Pino González	OC-1667-GA.
	D. Ramón Martínez Arjones	OC-0203-GA.
Xefes de treito:		
Equipo A	D. Sergio Fernandez Francisco	JDA-1665-GA.
Equipo B	D. Vicente Gallego Suarez	JDA-1663-GA.
Equipo C	D. Bernabé Soliño Deben	DC-1558-GA.
Xefes de Seguridade vial treitos:		
Equipo A	D. Sergi Rodriguez Estévez	DC1 ^a -1664-GA.
Equipo B	D. Javier Carrera Estévez	DC1 ^a -1666-GA.
Equipo C	D. Fernando Adan Couceiro	DC1 ^a -0911-GA.
Responsable Equipos Cronometraxe:		
	D. Bruno T. Rivera Pazos	JOB-1248-GA.
Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":		
	D. Iván Álvarez Martínez	CD1 ^a -1661-GA.
Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):		
Verde	D. Manuel Carballo Logo	DC1 ^a -1662-GA.
Vehículo "00" (ESCOBA):		
Bermello	D. Iago Fernandez González	DC1 ^a -1114-GA.
Servicio Informático	FGA	
Médicos da Proba	Team Médical Sport (Vehículos R1; R2; R3)	
Centros Asistenciais:	Hospital Alvaro Cunqueiro; Hospital do Meixoeiro; Hospital Fátima	
Servicio de Ambulancias	Ambulancias Nordés	
Servicio de Gruas	Gruas Rivera	

En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLENETO 2. Antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD1^a, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

O Rallye XIII Rallye sur do Condado é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Grupos N, A, X, H, T e G). Coef. 8
- Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Grupos N, A, X, H, T e G).
- Copa de Galicia de Rallyes para navegantes (Grupos N, A, X, H, T e G).
- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo N.
- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo A.
- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo X.
- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo G.
- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo T.
- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo H.
- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Grupos N, A, X, H, T e G).
- Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos. (Grupos N, e A).
- 7ª Copa Top Ten Pirelli
- 11º Volante FGA Galicia
- 7º Copa Pirelli AMF Motorsport
- 2ª Copa Seguro X Dias
- 5ª Copa ELF Galicia
- 1ª Copa Rallycar-RMOParts Historic.
- 2ª Copa Iniciación Recalvi.
- E as que designe a FGA

Artigo 3.- Descrición.

O, XIII Rallye sur do Condado consta dun percorrido de 442,10 Kilómetros, dos cales 114,60 corresponden a DOCE Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas o tráfico; está dividido en 1 Etapa e 4 Seccións. O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Controis de Paso, Neutralizacións e Reagrupamentos.

O Rallye terá 5 Parques de Asistencia.

Artigo 4.- Vehículos Admitidos.

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos:

- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 e 255A do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.
- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.
- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5 dacordo cos artigos 260 e 260D do anexo J da FIA
- Vehículos do Grupo "X", "G", "T".
- Vehículos dos Grupos Histórico (H) e Tracción Traseira (T).

GRUPO "N"		PROVINTES DE GRUPO "R"	
Clase 2	ata 1.600 cm ³	R1A, R1B	de 1.400 cm ³ ata 1.600 cm ³
Clase 3	de 1.601 cm ³ ata 2.000		
Clase 4	de máis de 2.000 cm ³		

GRUPOS "A" e "X"		PROVINTES DE GRUPO "R"	
Clase 9	ata 1.000 cm ³		
Clase 10	de 1.001 cm ³ ata 1.600	R2B	de 1.400 cm ³ ata 1.600 cm ³
Clase 11	de 1.601 cm ³ ata 2.000	R2C, R3C, R3D	de 1.601 cm ³ ata 2.000 cm ³
Clase 12	de máis de 2.000 cm ³	R3T, R4, R5	

GRUPO "G"		PROVINTES DE CIRCUITOS	
Clase 13	ata 2.500 cm ³	R-GT / GT-SERIES / GT+ / GTRALLYE / N1 / N2 / N3 / N5 (MAXIRALLY) / N6 (MAXIRALLYGALEGO)	
Clase 14	de máis de 2.500 cm ³		

GRUPO "H"		PROVINTES DO ANEXO J 1981	
Clase 15	ata 1.600 cm ³	Grupos 1, 2, 3 e 4	
Clase 16	de máis de 1.600 cm ³	Grupos 1, 2, 3 e 4	

GRUPO "T"		PROVINTES DOS GRUPOS "N", "A" e "X"	
Clase 17	ata 2.000 cm ³		
Clase 18	de máis de 2.000 cm ³		

A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun só vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I, do Anuario Deportivo 2016, publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitud de Inscripción - Inscripcións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no XIII Rallye sur do Condado ,deberá remitir a solicitude de Inscripción, debidamente cumprimentada á Secretaría do Rallye, sita en :

ESCUDERÍA SURCO
 Rúa Marqués de Viana, 14
 Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra
 Tfno.: 602 245 333 – 608 959 799
 Fax: 881 254 056
 e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 30 de Xuño de 2016.

Os datos relativos ao copiloto poden ser modificados ata o día 8 de Xullo de 2016.

6.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

- Na Secretaría da Proba.
- Na conta corrente ES52 2080 5608 4230 4000 0190 de A BANCA Sucursal de Salvaterra de Miño

6.4.- Admitiranse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da Solicitud de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

Artigo 7.- Dereitos de Inscrición - Seguros

7.1.- Os Dereitos de Inscrición fíxanse en :

7.1.1.- 350 Euros aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- 700 Euros refusando esta publicidade.

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscrición.

7.3.- Os Dereitos de Inscrición comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBLIGACIÓNS XERAIS

Artigo 8.- Publicidade

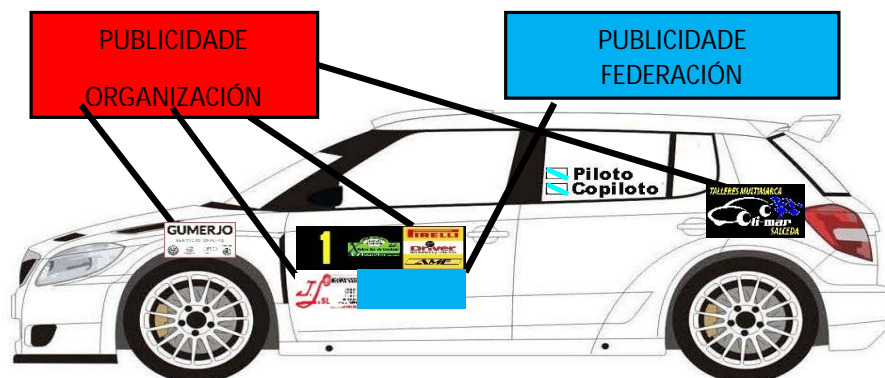
A publicidade proposta polo Organizador será a seguinte:

<u>Obrigatoria</u>	- Nos Números de Competición:	Pirelli AMF
	- Nos Números de Competición:	Neumáticos Jose Luis
<u>Facultativa</u>	-Aletas Dianteiras:	Gumerjo
	- Aletas Traseiras :	Talleres Olimar

Os Concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:

Un espazo de 30 x 20 nas aletas dianteiras e traseiras

A colocación dos Números e da Publicidade Facultativa, deberá facerse respectando o seguinte debuxo :



5.- DESENROLO DA PROBA

Artigo 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais efectuaranse os días 2, 3 e 7 de Xullo de 2016, segundo o criterio que establecerá o Comité Organizador, mediante Comunicado que se entregará a tódolos participantes.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por Treito Cronometrado.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos máis unha sanción económica de 300 €, ó inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario no seu caso.

9.3.- Se unha Escudería fai un Treito Cronometrado, na mesma Tempada, non se poderá utilizar o mesmo Treito por outra Entidade Organizadora.

9.4.- Só se poderán efectuar os Recoñecementos dos Treitos Cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller de entre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por Fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Así mesmo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos Treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan.

9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará os Comisarios / Controladores, que informarán e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.

D. Javier Carrera Estévez DC-1666-GA

D. Vicente Gallego Suárez JDA-1663-GA

D. Manuel Carballo Logo. DC-1662-GA

D. Sergio Fdez. Francisco JDA-1665-GA

E calquera outro membro da organización que figure no regulamento ou complemento N°2

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse unhos adhesivos transparentes e numerados (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo Treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos Dereitos de Inscripción) para a súa participación na proba, do equipo infractor.

Artigo 10.- Hora Oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A.

Artigo 11.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento -Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2016.

Artigo 12.- Premios

Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ó primeiro de cada clase (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.600,00 € uros e Trofeo
2º	1.150,00 € uros e Trofeo
3º	900,00 € uros e Trofeo
4º	650,00 € uros e Trofeo
5º	500,00 € uros e Trofeo
6º	400,00 € uros e Trofeo

CLASES (2 a 18)	
1º	240,00 € uros e Trofeo
2º	Trofeo

ESCUDERÍAS	
1ª	Trofeo

Reparto de Premios e Trofeos para Coeficiente 8

Entregaranse os seguintes Trofeos:

- Un trofeo ós 6 primeiros clasificados Xeral Scratch (12), un ó primeiro de cada clase (26)
- Un o primeiro piloto Non Autonómico.
- Un o primeiro piloto da Escudería Surco
- Un á primeira Escudería (1).

Don Manuel Carballo Logo, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, có número DC-1662-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.

En Salvaterra de Miño , a 11 de Maio de 2016

Asdo .-Ignacio J. Davila Estévez.

Entidade : Escudería Surco

Director da Proba

C.I.F. : G-36.395.788

N.I.F.- 36.126.937-D



Asdo. (Presidente) .- D. Manuel Carballo

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	08 de Xullo de 2016	20:10	Casa da Cultura
2ª		23:00	Rúa Raíña dona Urraca
3ª	09 de Xullo de 2016	22:15	Salvaterra de Miño

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2016 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.

2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delegada aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2016, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.

C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorización a tomala saída.

4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2016, inclusive, serán considerados "OPEN".

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptáronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do pasado 12 de Outubro.

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todas as expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptou de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2016, sexan considerados "Open". Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscrición obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera Federación Autonómica que incumplira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro no C.S.D.

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2016, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias establécese en 190 euros.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da “Federación Galega de Automobilismo” 2016, e será comunicado a tódalas Federacións Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7-Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de “Licencia Autonómica Única”, a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadramento, que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencias pola Federación Autonómica correspondente.

9-A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola “Federación Galega de Automobilismo”, en tutela dos seus intereses e dereitos.

10-Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da “Real Federación Española de Automobilismo”, non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da “Federación Galega de Automobilismo”, as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na “Federación Galega de Automobilismo”, incumpren o disposto na Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia. A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da “Federación Galega de Automobilismo”.

As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na “Federación Galega de Automobilismo”

ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ao principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta quilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións moi próximas, é dicir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre si.
- 9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer escuadrados, e si hai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comezará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



SUXERENCIAS:

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (exemplo panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical. Tódolos puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)



SECCIÓN:	1	C.H.S.	5	DISTANCIA:	32,35 Km.
		TRAMO A-1 ELCT. CONDADO		TEMPO A EMPREGAR:	40'
SECTOR:	4	C.H.LL.	6	PROMEDIO:	48,53 Km/h
		TRAMO B-1 ARIDOS DO MENDO			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		EP-4001 N 42° 10' 32" W 8° 28' 16"	32,35
1,00	1,00		EP-4001 A LOCAL 1.- Tapas A Volta N 42° 10' 30" W 8° 27' 33"	31,35
1,85	0,85		LOCAL A LOCAL	30,50
2,60	0,75		LOCAL A LOCAL N 42° 10' 59" W 8° 27' 07"	29,75
2,70	0,10		LOCAL	29,65

PAX: 29

ANEXO III

TERMINOLOXIA

<u>Sector de enlace</u>	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
<u>Sección</u>	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: <ul style="list-style-type: none">- entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento.- entre dous reagrupamentos sucesivos.- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
<u>Etapa</u>	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de polo menos oito horas, ou por unha parada polo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.
<u>Neutralización</u>	Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
<u>Reagrupamento</u>	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
<u>Parque Pechado</u>	Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da proba.
<u>Complemento</u>	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.
<u>Carné de Control</u>	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carné de control distinto para cada unha das seccións.
<u>Treito cronometrado</u>	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se expoñan.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dubidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

Nuria Gradín Fernández
CD-1424-GA
TLF: 657 536 865



ANEXO V

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de localización da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de guindastres.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Planes de seguridade de todos los treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Viaria

No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Viaria, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade co Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDAD NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servizos de asistencia

Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 guindastres.
- 1 servizo de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

De acordo co perigo, estes mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord do treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Así mesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Sinalización:

As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención:

Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respectar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteis, cintas, pitos e altofalantes.
- Sempre que sexa posible, advertir aos equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información:

Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altofalantes que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia

Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm. x 50 cm. sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (Peches dos Treitos) ou 00 (Apertura dos Treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar unha bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un piloto con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación polo menos cada 3 Kms.), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación

Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado.

Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.

O condutor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en tódolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinto de seguridade en todo o percorrido da proba.

4) SERVIZO DE GUINDASTRES

- O servizo de guindastres será para retirar os vehículos participantes hasta fóra do treito de velocidade (saída ou meta a criterio do xefe de treito), correndo por conta do participante calquera ampliación do servizo prestado que deberá negociar co responsable do guindastre, se fose posible.

- Só se retirarán os vehículos accidentados ou avariados unha vez rematada a derradeira pasada polo treito de velocidade. No caso de que algún vehículo accidentado ou avariado impida o paso polo treito de velocidade entre as pasadas do mesmo, a criterio do xefe de treito, será retirado polo guindastre ata o lugar mais próximo onde non interrompa o paso, sendo retirado definitivamente ao remate da derradeira pasada.

-A organización non ten a obriga de dispor dun guindastre con pluma, para realizar o rescate dos vehículos que queden fora da calzada. Así mesmo terá a disposición dos participantes ,o teléfono dalgún guindastre con pluma próximo o treito, por se algún participante o precisase.

ANEXO VI

ITINERARIO HORARIO									
Sector	C.H.	Localización	Km. Treito	Km. Enlace	Km. Total	Tempo	Vel Media	Hora	
1ª Sección	1	1 Saida Parque Pechado "A Canuda"							7:30
		2 Parque pechado a Parque Asistencia "A"		1,10	1,10	0:05	13,20		7:35
	2	Parque Asistencia "A"		1,10	1,10	0:15			
	3	3 Saida Parque Asistencia "A"							7:50
		4 Parque de asistencia a Treito A-1			36,80	36,80	0:45	49,07	8:35
	4	5 Treito A-1 Transportes Augusto (Cañiza)	10,10				0:03		8:38
		6 Treito A1 a Treito B-1			20,95	31,05	0:41	45,44	9:19
	5	7 Treito B-1 Oxinor (Covelo-Mondariz)	9,90				0:03		9:22
		8 Treito B-1 a C.H.. "Plaza"			1,25	11,15	0:16	41,81	9:38
		9 C.H.. "Plaza Monzadiz" a Treito C-1			7,55	7,55	0:10	45,30	9:48
	6	10 Treito C-1 Electricidad Condado (Ponteareas)	8,90				0:03		9:51
	11 Treito C-1 a Parque Reagrup. "Plaza Concello Salceda"			19,70	28,60	0:38	45,16	10:29	
2ª Sección	7	12 Saida Parque Reagrupamento "Plaza Concello Salceda"				0:30			10:59
		13 Parque Reagrupamento a Parque de Asistencia "B"		6,70	6,70	0:10	40,20		11:09
	8	Parque Asistencia "B"	28,90	92,95	121,85	0:30			
	9	14 Saida Parque Asistencia "B"							11:39
		15 Parque de asistencia a Treito A-2			36,80	36,80	0:45	49,07	12:24
	10	16 Treito A-2 Transportes Augusto (Cañiza)	10,10				0:03		12:27
		17 Treito A2 a Treito B-2			20,95	31,05	0:41	45,44	13:08
		18 Treito B-2 Oxinor (Covelo-Mondariz)	9,90				0:03		13:11
	11	19 Treito B-2 a C.H.. "Plaza "			1,25	11,15	0:16	41,81	13:27
		20 C.H.. "Plaza Monzadiz" a Treito C-2			7,55	7,55	0:10	45,30	13:37
	12	21 Treito C-2 Electricidad Condado (Ponteareas)	8,90				0:03		13:40
	22 Treito C-2 a Parque Reagrup. "A Canuda"			15,10	24,00	0:32	45,00	14:12	
3ª Sección	13	23 Saida Parque Reagrupamento "A Canuda"				1:20			15:32
		24 Parque Reagrupamento a Parque de Asistencia "C"		1,10	1,10	0:05	13,20		15:37
	14	Parque Asistencia "C"	28,90	82,75	111,65	0:45			
	15	25 Saida Parque Asistencia "C"							16:22
		26 Parque de asistencia a Treito D-1			19,45	19,45	0:30	38,90	16:52
	16	27 Treito D-1 Gasolinera PARDO (Arbo)	8,20				0:03		16:55
		28 Treito D-1 a Treito E-1			25,45	33,65	0:47	42,96	17:42
	17	29 Treito E-1 Talleres Sermiño (Salceda)	10,10				0:03		17:45
		30 Treito E-1 a Treito F-1			19,00	29,10	0:41	42,59	18:26
	18	31 Treito F-1 Electrogranxa (Salvaterra)	10,10				0:03		18:29
	32 Treito F-1 a Parque Reagrup. "Plaza Concello de Salceda"			10,10	20,20	0:28	43,29	18:57	
4ª Sección	19	33 Saida Parque Reagrupamento "Plaza Concello de Salceda"				0:20			19:17
		34 Parque Reagrupamento a Parque de Asistencia "D"		6,70	6,70	0:10	40,20		19:27
	20	Parque Asistencia "D"	28,40	80,70	109,10	0:25			
	21	35 Saida Parque Asistencia "C"							19:52
		36 Parque de asistencia a Treito D-1			19,45	19,45	0:26	44,88	20:18
	22	37 Treito D-2 Gasolinera PARDO (Arbo)	8,20				0:03		20:21
		38 Treito D-1 a Treito E-1			25,45	33,65	0:46	43,89	21:07
	23	39 Treito E-2 Talleres Sermiño (Salceda)	10,10				0:03		21:10
		40 Treito E-1 a Treito F-1			19,00	29,10	0:41	42,59	21:51
	24	41 Treito F- 2 Electrogranxa (Salvaterra)	10,10				0:03		21:54
		42 Treito D-2 a Parque Asistencia "E"			3,90	14,00	0:18	46,67	22:12
	25	Parque Asistencia "E"	28,40	67,80	96,20	0:10			
26	43 Saida Parque de Asistencia "E"							22:22	
	44 Entrada a Parque Pechado "A Canuda"			2,20	2,20	0:05	26,40	22:27	
TOTAIS RALLYE			114,60	327,50	442,10	14:57			

ANEXO VII

PARQUES PECHADOS E DE TRABALLO (ASISTENCIAS)

Horario de entrada dos camións e furgonetas de asistencia

Venres de 18:00 ata 0:00

Sábado de 6:30 ata 7:20

- 1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s
- 2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos ou Técnicos.
- 3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.
- 4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
- 5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

6. Parques de Traballo

6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.

6.2. A hora límite de entrada o P.T. dos vehículos autorizados será polo menos dende as 20:00 horas do venres do comezo do rallye ata unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.

6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controis de entrada e saída do parque.

6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).

6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.

6.6. Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.

6.7. Nos P.T. deberán prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos.

Así mesmo serán válidos os servizos dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.

6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:

a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 1 e un máximo 3

b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 10 minutos antes do 1º treito cronometrado, e o resto terán unha duración de 30 minutos. Os neumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.

c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.

d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superar os 150 km. de percorrido total.

6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.

6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.

6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.

6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberan indicar se comparten asistencia e deberan ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.

6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo

a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. .Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes. Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.

b) Será de obrigatorio cumprimento , a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.

c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía. A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT. da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT. Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada al menos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas. Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 euros por placa.

7.- Repostaxes (Refuelling)

As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

7.1. No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:

- Afestar os fumadores.
- Repostar o vehículo co motor parado.
- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
- Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros.

Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante

No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

7.2. Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

8 Neumáticos.

8.1. Os neumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.I.A. para rallyes, estando expresamente prohibidos os neumáticos "slicks", "slicks raiados" y los neumáticos con "mousse". Os vehículos de categoría GT autorízaseles a montaxe de neumáticos Michelin PR-20, de dimensións 27-65-18", raiados polo fabricante.

8.2. Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos neumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostos). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os neumáticos marcados no P.T. anterior.

8.4. Para facilitar a marcaxe dos neumáticos, deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe N°1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter acceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

8.5. O tallado dos neumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

8.6. Os cambios de neumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respetando sempre o disposto no apartado 8.2.

8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os neumáticos a utilizar son libres (respetando o resto de normativa do presente artigo).

8.8. Está autorizado o uso de quentadores de neumáticos, soamente dentro dos P.T.

8.9. Nas Copas de promoción, o modelo e número total de neumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:

a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA

b) Poderase marcar os neumáticos con rotuladores de diferentes cores.

c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un neumático non conforme, este deberase substituír por outro. O neumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

8.12. O control da marcaxe dos neumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe N°2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

8.13. Toda infracción concernente a normativa dos neumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.



ZONA DE MARCAJE



CONTROL DE MARCAJE



ANEXO VIII

CARAVANA RALLYES

En tódolos Rallyes a celebrar en Galicia muda a Caravana de Vehículos Oficiais, quedando da seguinte maneira:

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo peche e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 60 minutos antes da saída do número 1.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do mesmo.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0": Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do Rallye dará a orden

oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Aficionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarruas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

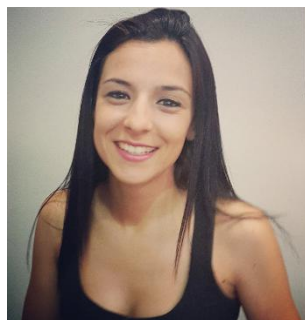
Escoba na Estrada. Vehículo "00": Despois de finalizado o paso de tódolos participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os Carnets de Ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilzalos, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial OA para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Comisarios Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1ª ou GA-OC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudio das follas de cor amarelo, emitirase unha acta-informe que grapada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibí da entrega na copia.

PLAN DE ACTUACION DOS RELACIONS COS PARTICIPANTES



TITULAR

Nuria Gradín Fernández

CD-1424-GA

Teléfono: 657 536 865

IDENTIFICADO CUN PETO LARANXA CO TEXTO

“RELACIONS COS PARTICIPANTES”

VENRES 08

18:30 a 19:30 Nas verificacións Administrativas na Casa da Cultura

19:30 a 20:30 Nas verificacións Técnicas na nave de Autobuses Raúl

22:30 a 23:45 Na oficina Permanente do Rallye na Casa da Cultura

SABADO 09

07:30 a 10:00 No parque Pechado no Parque da Canuda

10:45 a 13:30 No parque de Asistencia no Pabellón Municipal

15:30 a 18:00 No parque Pechado no Parque da Canuda

19:25 a 21:30 No parque de Asistencia no Pabellón Municipal

22:20 a 22:00 No parque Pechado no Parque da Canuda

23:30 a 00:30 Na oficina Permanente do Rallye na Casa da Cultura

E en todo momento da proba a través do teléfono.

NOTA PARA OS PILOTOS

Infórmasevos, que o funcionamento do control da entrada o Parque de Asistencia así coma o de saída funcionan coma un control horario normal, como os que hai antes da saída dun treito.

Exemplo: se teño que entrar as 20:08´, non penalizo entrando entre as 20:08´00´´ e as 20:08´59´´. Todo o que sexa fora de esa franxa penaliza, xa sexa ben por atraso ou por adianto.

¡¡Olló!! Teranse en conta as penalizacións xa que e un sector máis do rallye.

Darásevos o carnet de Ruta da 1ª sección 10 minutos antes da vosa hora prevista de saída, na entrada para pilotos do parque Pechado na Canuda.

Pídese encarecidamente os pilotos que abandonen, que por favor comuniquen o seu abandono e motivo do mesmo, no teléfono de emerxencia da organización coa maior brevidade posible, grazas.